

# Lichtinfo 15

November/11

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt

## Sicher wie nie

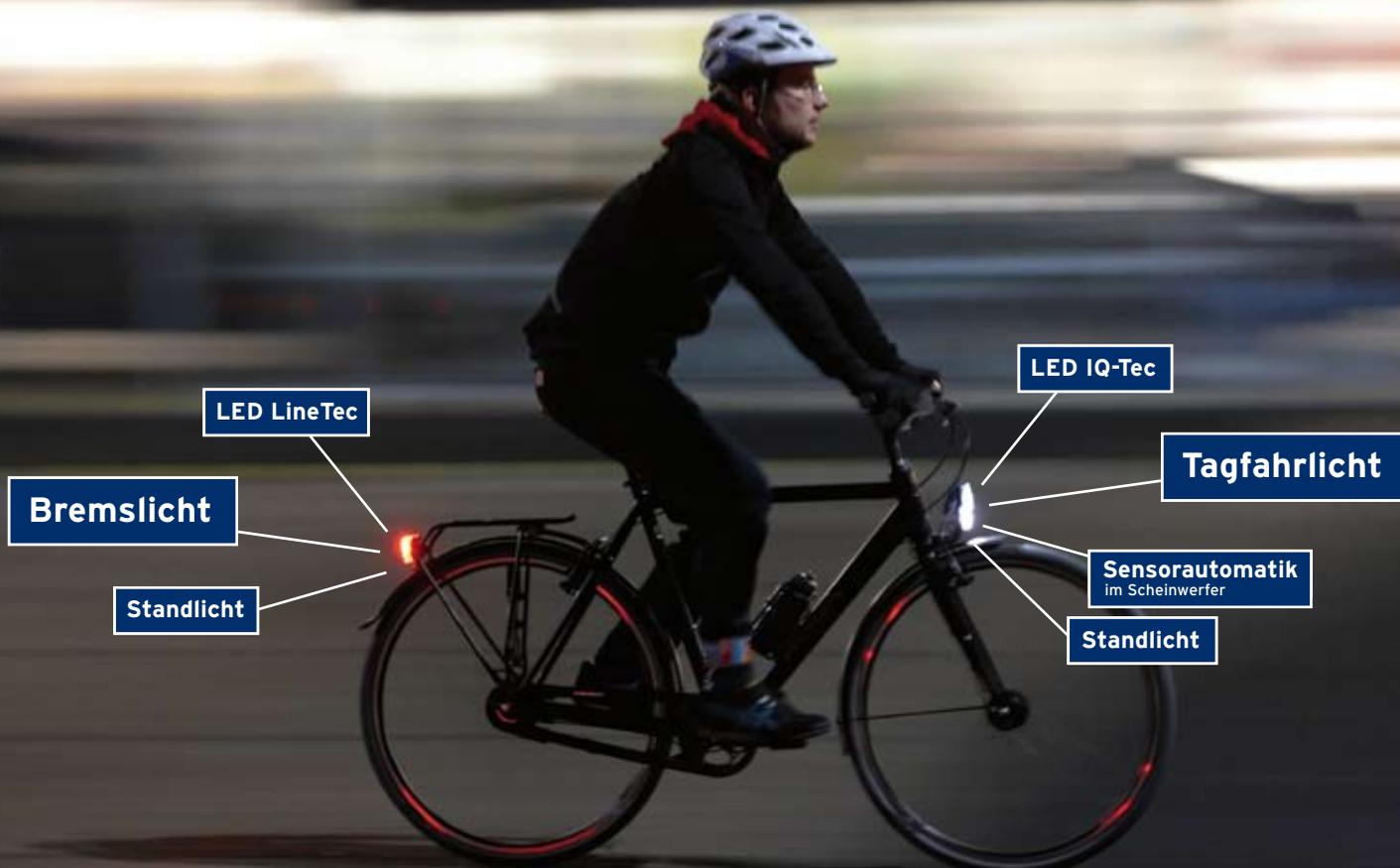
**Tagfahrlicht  
+ Bremslicht**

Fahrradfahren ist im Alltag eine hochattraktive Mobilitäts-Alternative. Dafür gibt es gute Gründe: In Städten nervt täglich der Verkehrs-Infarkt. Fitness und Gesundheit sind hohe persönliche Werte. Und moderne Fahrräder sind viel komfortabler und sicherer als vor Jahren!

Besonders die Beleuchtung hat sich wie kaum etwas anderes am Fahrrad verändert. Früher war sie ein

Paradebeispiel für Unzuverlässigkeit (Beispiel durchgebrannte Glühlampen). Heute ist das „Licht“ ein echter Komfort- und Sicherheitsgewinn.

Ein Fahrrad kann heute mit einer Licht-Sicherheitsausstattung ähnlich wie ein Auto fahren. Für die höchste Beachtung durch andere Verkehrsteilnehmer sorgt im Jahr 2012 eine Kombination aus **Tagfahrlicht vorne und Bremslicht hinten**.



Vor Jahren noch unvorstellbar: Sicherheit auf dem Fahrrad durch bestes Licht, hochwertige Ausstattung wie beim Auto! All diese Innovationen sind Erfindungen von Busch & Müller.



# Tagfahrlicht ab 34,90 Euro

## Neue Sicherheitsfunktion für „Besser gesehen werden“ wird Standard

■ Die neuen Scheinwerfer Lyt und Classic gibt es auch in T-Versionen. Das macht LICHT24 im mittelpreisigen Bereich zum attraktiven Sicherheitsgewinn.

■ Ganz wichtig: Die Zusatzleistung „Tagfahrlicht“ kostet nur fünf Euro mehr als der entsprechende „normale“ Scheinwerfer. Natürlich mit deutschem Prüfzeichen.



**LUMOTEC Lyt T**

TN	178TN	■			■	34,90 €
T senso plus	178TSNDI	■	■	■	■	44,90 €

**LUMOTEC IQ Fly T**

RT senso plus	174QRTSNDI	■	■	■	■	79,90 €
---------------	------------	---	---	---	---	---------

**LUMOTEC Classic T**

TN	1786CTN	■			■	44,90 €
T senso plus	1786CTSNDI	■	■	■	■	54,90 €

**LUMOTEC IQ Cyo T**

T senso plus	175QTSNDI	☉	■	■	■	99,90 €
RT senso plus	175QRTSNDI	☉	■	■	■	99,90 €

☉ = mit Rückstrahler ☺ = ohne Rückstrahler

■ = für Nabendynamo ■ = Standlicht ■ = Automatik (Sensor) ■ = mit Nahfeld-Ausleuchtung  
Alle genannten Preise sind UVP.



### Warum schaltet der Sensor meinen Tagfahrlicht-Scheinwerfer tagsüber nicht aus?

Ein Tagfahrlicht-Scheinwerfer leuchtet am Tag, das verrät schon der Name.

Die Besonderheit: Der Hell/Dunkel-Sensor schaltet hierbei nicht ein und aus, wie man es von herkömmlichen Scheinwerfer gewohnt ist. Vielmehr schaltet der Sensor um zwischen den zwei Betriebsmodi Tag und Nacht.

Im Tag-Modus leuchten die Signal-LEDs heller und das Fahrlicht gedimmt - besser gesehen werden! Im Nacht-Modus ist es umgekehrt: Das Fahrlicht leuchtet mit voller Kraft und die Signal-LEDs gedimmt - beste Ausleuchtung der Fahrbahn!

Beide Lichtquellen sind im Senso-Modus also ständig eingeschaltet, sie sind nur unterschiedlich hell.

Übrigens: In der Stellung T ist immer der Tag-Modus eingeschaltet, auch nachts. In der Stellung O ist der Scheinwerfer ganz ausgeschaltet.

### Warum ist das Fahrlicht bei meinem Tagfahrlicht-Scheinwerfer in beiden Modi immer gleich hell? Ist der Sensor defekt?

Keine Sorge: Der Sensor funktioniert, das Fahrlicht ist im Tag-Modus tatsächlich dunkler als im Nacht-Modus. Im Lichtlabor gemessen ist der Unterschied beträchtlich.

Aber: Das menschliche Auge kann den Unterschied nicht deutlich sehen.

Ob der Sensor funktioniert, erkennt man am besten an der Helligkeit der Signal-LEDs: Im Tag-Modus superhell, im Nacht-Modus gedimmt!

**TECHNIK-TIPP**

**TECHNIK-TIPP**

Übrigens: Ein angeschlossenes Rücklicht muss laut StVZO immer leuchten, wenn der Scheinwerfer eingeschaltet ist.

## ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ BrakeTec

# Die Bremslicht-Funktion



Das LineTec Lichtband des Rücklichts leuchtet ...



... Geschwindigkeit runter ... Das Lichtband wird heller.

**Voraussetzung:** Das Fahrrad hat einen Nabendynamo. Die Lichtanlage ist eingeschaltet. **Effekt:** Wenn das Fahrrad plötzlich und signifikant langsamer fährt, leuchtet das Rücklicht deutlich heller auf.

### BrakeTec - technisch erklärt:

Der Bremslicht-Effekt wird nicht über die Betätigung des Bremshebels ausgelöst. Es geht anders: Der Bremslicht-Effekt wird durch einen Prozessor gesteuert, der im Rücklicht integriert ist. Der Prozessor überwacht die Frequenz des Nabendynamos und löst den Bremslicht-Effekt aus. BrakeTec funktioniert nur bei eingeschalteter Lichtanlage. Das Rücklicht mit BrakeTec ist das TOPLIGHT Line brake plus. Mit deutschem Prüfzeichen.



TOPLIGHT Line

brake plus	323ALTV	39,90 €
------------	---------	---------

UVP

Ein kurzes Video zeigt BrakeTec im Verkehrsalltag.  
[www.bumm.de](http://www.bumm.de) (Klick auf Innovation.Original)

Zeigen Sie das Video Ihren Kunden auf Ihrer Web-Site.  
 Video-Download unter: [www.bumm.de/Service](http://www.bumm.de/Service)



# LUMOTEC Lyt B - was ist das?

Den LUMOTEC Lyt gibt es neu in einer Basis-Version – in den üblichen Ausstattungsvarianten (siehe Tabelle). Jeder Scheinwerfer ist in Material und Verarbeitung zu 100 Prozent zuverlässige Qualität von Busch & Müller, Made in Germany. Mit deutschem Prüfzeichen.

Die Unterschiede: Die Basis-Version ist in der Leistung geringer (ca. 15 Lux statt 25 Lux). Dafür hat sie einen sehr attraktiven Preis (ab 18,90 €).

Die Basis-Version ist das ideale Angebot an alle Ihre Kunden,

- die jetzt endlich von Halogen auf LED umsteigen wollen,
- die mit gutem Licht (50 % über StVZO-Norm!) zufrieden sind,
- die auf bewährte B+M-Markenqualität nicht verzichten möchten.

### LUMOTEC Lyt B

B	1781				18,90 €
B plus	1781DI		■		23,90 €
B N	1781N	■			19,90 €
B N plus	1781NDI	■	■		24,90 €
B senso	1781SN	■		■	24,90 €
B senso plus	1781SNDI	■	■	■	29,90 €

■ = für Nabendynamo ■ = Standlicht ■ = Automatik (Sensor)

Alle genannten Preise sind UVP.



### LUMOTEC Lyt B

Die Basis-Version kann man leicht erkennen. Sie hat nur drei Zier-Ringe auf einem glatten Gehäuse.



## Das Tagfahrlicht ist Meilenstein 2011

Die Leser der Zeitschrift Trekkingbike sind enthusiastische Fahrradfahrer. Jedes Jahr entscheiden diese wahren Spezialisten der Praxis, welche Innovationen echte Meilensteine für die Entwicklung des Fahrrads sind. Deshalb ist der „Meilenstein“ viel bedeutsamer als ein Testsieg. Es ist der untrügliche Beleg, dass die Innovation sich im Alltag bewährt hat und dass die Nutzer sie zu schätzen wissen. In diesem Jahr entschieden sich die Leser dazu, das Tagfahrlicht von Busch & Müller zum Meilenstein 2011 zu küren.

## Der neue IXON Pure

**59,90 Euro\*** Die Komplett-Ausstattung inklusive Netzteil, Ladekabel (USB/Micro-USB) und Akkus (3 Mignon).

**44,90 Euro\*** Die Version ohne Akkus und ohne Lade-Equipment. Ideal für alle, die schon ein Universal-Handyladegerät haben: einfach über Micro-USB-Schnittstelle an den IXON Pure anschließen!

**34,90 Euro\*** Der IXON Pure B – die Basisversion. Ca. 15 Lux. Batterie-Version, keine Ladeoption.

\* UVP



Der neue Akku-Scheinwerfer mit Linsentechnik. Umschaltbar: High-Power mit mehr als 25 Lux, Low-Power mit ca. 10 Lux. Batterieindikator. Umlaufende Gummikante: rundum Stoßschutz und zugleich Blendschutz über dem Klarglasbereich. Deutsches Prüfzeichen.

## Der perfekte Überblick - im Westentaschenformat

Der faltprospekt zeigt alle unsere hochwertigen und gängigen Scheinwerfer und Rücklichter.

Neue Technik wie IQ-TEC, LICHT24 oder BrakeTec werden verständlich erklärt.



Übersichtlicher Leistungsvergleich - ideal für die Kaufentscheidung.

Bestellen Sie 50 Prospekte ► Einfach E-Mail an: [info@bumm.de](mailto:info@bumm.de) ► Stichwort: 50 x Licht-Flyer