

# Lichtinfo 21

April/14

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt

■ **Meinerzhagen** zu besuchen, das lohnt sich! Das sagen nicht wir, sondern die vielen Fachhändler, die in den letzten sechs Monaten für einen ganzen Tag bei uns waren. So sieht ein solcher Seminartag über „Licht fürs Fahrrad“ aus:

Los geht es am Vormittag mit dem, was alle am stärksten beeindruckt. Man kann ganz direkt sehen, hören, riechen, dass Busch & Müller durch und durch „Made in Germany“ ist. Das Unternehmen wird in seiner ganzen Fertigungstiefe erschlossen, während die Produktion auf Hochtouren läuft:

Die Entwicklung mit dem Lichtlabor ... Die Designabteilung und der Werkzeugbau ... Der Spritzguss, das Ultraschall-Schweißen, die Verspiegelung ... Der Metallbau mit Stanzen und Pressen ... Die Galvanik, die Endmontage und der Versand.

Mehr als zwei Stunden dauert die Besichtigung. Danach ist der Respekt groß: So viel Engagement, Geschick und konzentrierte Arbeit stecken in einem Fahrradscheinwerfer! Nirgendwo anders in Deutschland kann man das live erleben!

## Standort-Vorteil live erleben



Wie entsteht ein Fahrradscheinwerfer? Alle Fertigungsschritte von 0 bis 100 mit eigenen Augen sehen. In Deutschland gibt es das nur in Meinerzhagen: ohne Wenn und Aber «Made in Germany».

■ **Nachmittags** folgt - nach dem gemeinsamen Mittagessen - das Lichtseminar. Jetzt geht es um Grundwissen und ganz praktische Kompetenz für Verkauf und Werkstatt. Wie kann Lichtleistung objektiv bewertet werden? Was bedeuten die Maßeinheiten Lux, Lumen oder Candela? Was ist das Besondere an einer Fahrradbeleuchtung? Wie ist die aktuelle Gesetzeslage? Wie präsentiert man Licht am besten im Geschäft und im Verkaufsgespräch? Und nicht zuletzt erfährt man, welche spannenden

Geschichten sich hinter den Technologien verbergen, die von Busch & Müller entwickelt wurden.

All das ist keine theoretische Angelegenheit und erst recht keine trockene Produktschulung. Es wird direkt gefragt, fachkundig diskutiert und gerne auch gelacht. Ganz schnell ist es 16:00 Uhr - und ein Fortbildungstag zu Ende, der nicht nur sehr intensiv und fruchtbar war, sondern auch viel Freude gemacht hat - unseren Gästen und uns!

+++ Seit Sept. 2013: Über 400 Fachhändler melden sich zu Licht-Seminaren an +++

Fortsetzung von Seite 1

## Warum Fortbildung für uns so wichtig ist

Wir wissen, dass unsere hochwertigen Produkte die Beratung und den Service des Fachhandels brauchen – ganz konkret als persönliches Engagement in jedem Kundenkontakt. Sie als Fachhändler vor Ort wissen, dass Qualität und Innovationen an erster Stelle stehen müssen – weil genau das den Fachhandel unterscheidet.

Es gibt keine bessere Gelegenheit als ein Fortbildungsseminar, um dieses gemeinsame Interesse mit Leben zu füllen. Das ist beste Investition in die Zukunft. Deshalb werden wir ab Herbst 2014 wieder zu unseren Seminaren einladen. Die Termine erfahren Sie rechtzeitig. Wir freuen uns auf Sie.

## Gemeinsam mit Partnern aus dem Fahrradland Nordrhein-Westfalen

Abus, SKS oder Humpert – keine 60 Kilometer entfernt von Meinerzhagen haben diese Marken ihren Sitz und ihre Produktion. Da macht es wahrlich Sinn, dass wir zusammenarbeiten.

Bereits zum fünften Mal haben wir unser Lichtseminar mit Abus und SKS koordiniert. Unter dem Motto „Made in Germany – hautnah“ konnten Fahrradhändler an drei Tagen drei traditionsreiche Unternehmen besuchen.

Zum ersten Mal haben wir zusammen mit Humpert (ergotec) vier Händlerschulungen kompakt veranstaltet – in Hamburg, Berlin, Frankfurt und München. Das ist ein Angebot für alle, die eine lange Anreise vermeiden wollen. An einem Tag gibt es in zwei Gruppen vormittags und nachmittags ganz konzentriert Fachwissen zu zwei Themen: Fahrrad-Ergonomie und Fahrrad-Licht.

Schon jetzt für die Licht-Seminare ab Oktober 2014 anmelden! Einfach eine Mail an [info@bumm.de](mailto:info@bumm.de)



LUXOS U  
Typ 179U

LED-Dynamo-Scheinwerfer

### Produkt des Jahres

**VELOJOURNAL** aus der Schweiz kürte die besten Produkte des Jahres 2013: „Dank der LED-Technik werden seit Jahren Veloscheinwerfer immer heller und heller. Der «LUXOS U» setzt hierbei eine neue Marke. Man hat das Gefühl, er sei so hell wie ein Autoscheinwerfer.“



**VELOJOURNAL** | Best of 2013



USB-Werk  
Typ 361BW

Stromversorgung

### Sommertipp

**Trekkingbike** – das Fahrradmagazin untersucht im Juli 2013 USB-Lader: „Wer mit einem USB-Lader liebäugelt, sollte sich das USB-Werk von Busch und Müller anschauen. Sehr vielfältig einsetzbar, toller Wetterschutz ... leicht, qualitativ hochwertig hergestellt.“



## Das sagen Tests und Presse

Seit der Eurobike gab es in den Fachmagazinen mehrere Tests insbesondere für Akku-Scheinwerfer. Wie haben die IXON IQ mit der neuen PREMIUM-Technik oder die neuen „Kleinen Hellen“ (IXON Core und IXXI) abgeschnitten? Hier ein Überblick:



Typ 1922Q

**PREMIUM**

LED-Akku-Scheinwerfer

### IXON IQ Premium

**ÜBERRAGEND**



**RoadBIKE** Das Rennradmagazin, hatte im Januar 2014 den IXON IQ in der neuen PREMIUM-Version im großen Lichttest. In der Klasse „Scheinwerfer um 100 Euro“ exklusiv die Note ÜBERRAGEND mit höchster Punktzahl von allen acht getesteten Scheinwerfern: „Die IXON IQ PREMIUM punktet vor allem mit ihrer sehr guten Ausleuchtung und der starken Ausdauer von bis zu 5 Stunden auf voller Kraft. Ein überzeugendes Gesamtpaket: Testsieger!“



Typ 1932Q

**PREMIUM**

LED-Akku-Scheinwerfer

### IXON IQ Speed Premium

**KAUFTIPP**

**Triathlon** Das große deutsche Triathlon-Magazin, testete in der Dezemberausgabe 2013 insgesamt 18 Scheinwerfer, neun für das Laufen (Stirnband), neun für das Radfahren. Nur ein einziger Scheinwerfer erzielte in allen Belangen die Maximalwerte (Helligkeit, Lichtfeld, Leuchtdauer, Montage): „Der IXON Speed ließ sich leicht und sicher montieren und problemlos bedienen. Die Leuchtdauer und Leistung waren sehr gut. Man sah selbst im Stockdunkeln genug, um den Weg sicher zu finden. KAUFTIPP!“



Typ 180

LED-Akku-Rücklicht

### IXON Core

**TOUR BESTENLISTE**



**TOUR** Europas größtes Rennradmagazin, vergleicht in der Dezemberausgabe 2013 Akku-Beleuchtung: „Der kompakteste ist der IXON Core vom deutschen Hersteller Busch & Müller ... der günstigste, kleinste und leichteste Scheinwerfer im Test.“

**Trekkingbike** Das Fahrradmagazin bewertet IXON Core, den neuen Akku-Scheinwerfer, ähnlich wie die TOUR. Für die Redaktion ist es der einzige Scheinwerfer mit der Höchstnote SUPER und der Auszeichnung „Trekkingbike TIPP“.

**RoadBIKE** Das Rennradmagazin, testet den Core im Januar 2014 mit SEHR GUT: „Praktische und leichte kleine Lampe mit guter Ausdauer und breitem Lichtkegel, für nahezu alle Einsatzzwecke geeignet.“



Typ 383

LED-Akku-Rücklicht

### IXXI

**ÜBERRAGEND**

**RoadBIKE** Das Rennradmagazin, vergibt für das Akku-Rücklicht im Januar 2014 die Höchstnote ÜBERRAGEND: „IXXI überzeugt als leichtestes Rücklicht im Test mit guter Ausdauer, die Montage mittels Gummiring gelingt blitzschnell. Geringes Gewicht, deshalb problemlos immer mitzuführen.“

**TOUR** Europas größtes Rennradmagazin, zählt das IXXI zu einem von drei Akku-Rücklichtern, die sich im Praxistest bewährt haben.



## Licht am E-Bike? Die Lösung!

**Seit Mitte 2013 darf das Lichtsystem bei Pedelecs direkt aus dem Antriebsakku versorgt werden. Gibt es schon geeignete Scheinwerfer? Ja! Alle unsere aktuellen Scheinwerfermodelle sind in Spezialversionen lieferbar: Direkter Anschluss an E-Bike-Akkus! Uneingeschränkt exzellente Licht-Leistung!**

■ Das erste Problem: Ein Dynamo liefert Wechselstrom, ein Akku Gleichstrom. Deshalb wird ein technisch ganz anderer Scheinwerfertyp benötigt.

■ Das zweite Problem: Die Akkus der unterschiedlichen Antriebssysteme liefern unterschiedliche Spannungen. Also müssen die Scheinwerfer diese Spannungsvielfalt bewältigen können.

■ Nur ein halbe Antwort: Bei einigen Akkus gibt es einen separaten Gleichspannungsausgang (z. B. 6 V bei BOSCH). Aber eine wirklich zufriedenstellende Antwort ist das nicht. Denn wenn man hier einen für Dynamo geeigneten Scheinwerfer anschließt, wird nicht immer das Leistungspotenzial des Scheinwerfers ausgeschöpft – das Licht ist schlecht. Nur mit Scheinwerfern, die für Gleichstrombedingungen geeignet sind, kann gewohnt hochwertiges Licht erzeugt werden.



### Busch & Müller hat die Lösung!

In unseren speziellen E-Bike-Scheinwerfern für Gleichstrom-Quelle ist eine spezielle Elektronik integriert. Diese Elektronik macht die E-Bike-Scheinwerfer spannungsflexibel! Die neuen Gleichstrom-Varianten gibt es ab sofort in allen gängigen LUMOTEC-Modellen (Cyo, Eyc, Fly, Lyt). Wir bieten bisher nur wenige in Verkaufsverpackung an.

Deshalb: Bestellen Sie bei Bedarf direkt bei uns (Rechnungsabwicklung über Großhandel).

### OFF / ON

**OFF:** *Dynamo-Licht für Pedelecs ist nicht mehr Pflicht.* **ON:** *Es entsteht eine neue Nachfrage nach Gleichstrom-Fahrradscheinwerfern, die direkt aus dem Fahrzeug-Akku versorgt werden.*

### Alle technischen Informationen

- **Neue Produktgruppe E-Bike-Beleuchtung.** So informieren wir Verbraucher im Internet über die neuen Lösungen für E-Bikes: Scheinwerfer und Rücklichter! [www.bumm.de/produkte/e-bike-beleuchtung.html](http://www.bumm.de/produkte/e-bike-beleuchtung.html)
- **Komplette Konfigurationstabelle** als PDF-Download mit allen wichtigen technischen Spezifikationen (Spannungsbereich, Ausstattung, System-Kompatibilität u.v.m.) unter [www.bumm.de/service/haendlerinfo.html](http://www.bumm.de/service/haendlerinfo.html)



### Für die Werkstatt - umweltfreundlich, spart Verpackung.

Praktischer verpackt und immer griffbereit! Ab sofort gibt es gängige Produkte je 6 Stück im einfachen Werkstattkarton. Ist auch etwas günstiger im Einkauf: Was wir an Verpackungsaufwand sparen, das geben wir als Preisnachlass weiter. Aktuell gibt es z. B. die Modelle LUMOTEC Lyt und Lyt B oder das TOPLIGHT Flat in Werkstattverpackung – bestellbar bei Ihrem Großhändler.

