

LICHT

MADE IN

GERMANY

Lichtinfo 33 | Oktober 2023 | Unentbehrlich für Verkauf und Werkstatt

Lichttechnik vom Feinsten Turntec - Blinker fürs E-Bike

Briq[®]-S

IQ-Technologie trifft
neue Formensprache

Rücklichter, die mehr können

Das Plus an Sicherheit



busch+müller

NEU 2024

TURNTEC®

ENDLICH: BLINKER FÜR BIKES

Mit dem neuen Busch + Müller TURNTEC Fahrtrichtungsanzeiger, kurz Blinker, wird der Komfort und die Sicherheit beim Fahren spürbar erhöht. Handzeichen beim Abbiegen oder beim Spurwechsel entfallen und die Hände können stets am Lenker bleiben.

So funktioniert es

Einfach den Schalter mit dem Daumen bedienen und die vorderen und hinteren Blinkerleuchten zeigen den gewünschten Richtungswechsel deutlich an. Wichtig auch bei Dunkelheit, in der Handzeichen nicht immer gut zu erkennen sind.

Stromversorgung

Über E-Bike Akkus 12 - 48 V

Für wen gemäß StVZO

Zulässig für schnelle E-Bikes, Fahrradanhänger, mehrspurige Fahrräder / E-Bikes und solche mit einem Aufbau, der Handzeichen des Fahrers ganz oder teilweise verdeckt, z. B. entsprechende Cargo-Bikes. Durch die aktuelle Änderung der StVZO wird evtl. der Blinker auch für alle Pedelecs zulässig werden.

AB SOFORT BESTELLBAR!

UVP: 349,00 €

UND SONST NOCH

Multifunktionsschalter: Über den Schalter lassen sich, falls vorhanden, auch Fernlicht und Hupe bedienen.

Komfortfunktion: Wird der Schalter nur kurz angetippt, schaltet der Blinker nach mehrmaligem Blinken automatisch aus. Wird der Schalter hingegen etwas länger gedrückt, wird so lange geblinkt, bis der Blinker durch erneutes Drücken deaktiviert wird.



Schalter mit Funktionsanzeige, intuitiv zu bedienen.



Originalgröße

Typ 680

Ausfallerkennung: Sollte eine Störung am Blinksystem auftreten, wird dieser unverzüglich dem Fahrer am Schalter angezeigt.

Warnblinkfunktion: Damit kann der nachfolgende Verkehr gewarnt werden. Z. B. bei einer Panne oder vor einer Gefahrensituation.



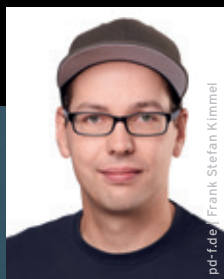
Lenkermontage für gute Sichtbarkeit von vorne.



Montage an einem Cargo-Bike. Mindestabstand zwischen den Blinkern beträgt 24 cm.

„Langsam und einhändig fahren, eine Hand an der Bremse, mit der anderen Hand den Fahrtrichtungswechsel anzeigen. Das überfordert viele Radfahrende. Ein Blinker sorgt für mehr Sicherheit. Die Hände bleiben am Lenker und andere Verkehrsteilnehmer:innen informiert. Schade nur, dass der Blinker nicht an mehr Fahrradtypen erlaubt ist!“

Arne Bischoff
Pressedienst Fahrrad



pd-f.de | Frank Stefan Kimmell

SECUZED® E BREX

JETZT AUCH AM TAG AKTIV

Auch am Tag, bei abgeschaltetem Licht, funktionieren Brems- und Notbremslichtfunktion des Secuzed Brex. Um die Funktion zu nutzen, muss am Rücklicht lediglich der Senso-Modus aktiviert sein.

- **NEU:** Brems- und Notbremslichtfunktion auch bei ausgeschaltetem Licht
- So flach, klein und leicht wie kein anderes Rücklicht
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Montage an Schutzblech-, Sattelstütze- oder Sitzstrebe
- Stufenlos winkelverstellbarer Gleitsockel
- Für Gleichspannung 6 - 50 V

Für flache Sitzstreben:
Neuer Adapter 433SAPB.



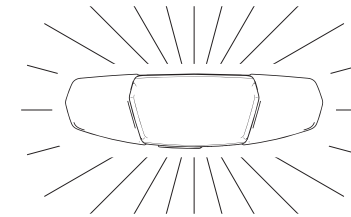
Typ 333

BREX®-TECHNOLOGIE

In Rücklichtern mit BREX-Technologie ist ein sensibel reagierender Verzögerungs-Sensor integriert. Dieser erkennt jeden Bremsvorgang und unterscheidet dabei die Bremsintensität. Dementsprechend wird das Rücklicht gesteuert: Normalbetrieb, Bremsen oder Notbremsen. Dank des integrierten Verzögerungs-Sensors wird, anders als bei bisherigen Brems-Rücklichtern, keine Verkabelung mit der Bremse benötigt.

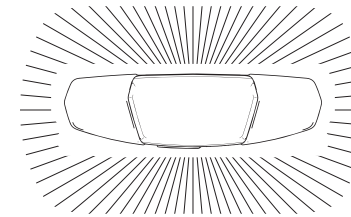
NORMALBETRIEB

Im Normalbetrieb bieten die Rücklichter mit BREX-Technologie Radfahrenden beste Sichtbarkeit von hinten. Die integrierte Sensorik ist jederzeit aktiv und reagiert, sobald es zu Brems- oder Notbremsvorgängen kommt.



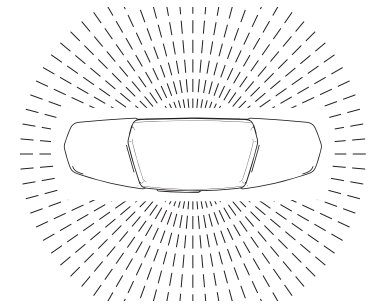
BREMSEN

Bei Erkennung des Bremsvorgangs durch die integrierte Sensorik leuchtet das Rücklicht sehr hell und deutlich auf, um nachfolgenden Verkehrsteilnehmern die Verlangsamung zu signalisieren. Mehr als fünfmal so hell wie im Normalbetrieb und damit um ein Vielfaches heller als bisherige Rücklichter mit sogenanntem „Verzögerungslicht“.



NOTBREMSEN

Neu: Im Falle einer abrupten Bremsung schaltet das Bremslicht eine weitere Stufe hoch in die hell pulsierende Notbremslicht-Funktion. In diesem Modus vermittelt BREX die Gefahrensituation mit einer nie dagewesenen Signalwirkung und beugt Unfällen vor.



JETZT LIEFERBAR

BRIXXI®

AKKURÜCKLICHT MIT BREMS- UND NOTBREMSLICHTFUNKTION

Mehr Sicherheit für Fahrer und rückwärtigen Verkehr. Das Rücklicht leuchtet nicht nur gut sichtbar, sondern überzeugt durch die original Busch + Müller BREX-Technologie mit sensibel reagierendem Verzögerungssensor. Dieser erkennt jeden Bremsvorgang und unterscheidet dabei die Bremsintensität. Dementsprechend wird das Rücklicht gesteuert: Normalbetrieb, Bremsen oder Notbremsen.

- Ideal für sportliche Räder: MTB-, Gravel-, Racebikes
- Für Montage an Sattelstützen
- Heller und breiter Abstrahlwinkel
- Leuchtdauer ca. 20 h
- Akku-Kapazitätsindikator
- Integrierter Li-Ionen-Akku
- USB C-Ladeanschluss
- Sensor-Automatik
- Mit StVZO-Zulassung

UVP: 49,90 €



Typ 385



Montage

Einfach und praktisch. Der Halter wird mit einem Spannungsgummi an der Sattelstütze befestigt und das Rücklicht dann eingeklickt. Hält fest und sicher. Durch eine leichte Drehung der Verriegelung am Halter kann das BRIXXI leicht wieder abgenommen werden, während der Halter am Rad verbleibt. Wird das Rad ohne das Rücklicht gefahren, schützt eine separat angebrachte Schutzkappe die Mechanik des Halters vor Verschmutzung.

NEUHEIT

Briq®-S

LICHT IM NEUEN GEWAND

Setzt Akzente an jedem Rad durch futuristisches und kantiges Design: der neue Briq-S. Markant, modern und urban, mit IQ-Lichttechnologie und Busch+ Müller typischer Leistung.

- 60 Lux
- Besonders breites und gleichmäßiges Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Anschluss für Rücklicht
- Optional mit Tagfahr-LEDs

E-Bike Version

- 9 - 15V Gleichspannung, mit Tagfahr-LEDs (T senso)
- 9 - 42V Gleichspannung, mit Anschluss für Rücklicht
- Für Bosch 12 V, alle Brose- und Shimano-Antriebe außer Steps 6000 bis 2018
- Erhältlich mit Stecker für BOSCH-Systeme

AB SOFORT BESTELLBAR

UVP: AB 39,90 €



Typ 153

Briq-S		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
N	153RN	■			
T senso plus	153RTSNDI	■	■	■	
E	153R42/6				■
E T senso	153R12TS			■	■

NEUHEIT

K-WERK®

UNABHÄNGIGE STROMVERSORGUNG

Das kompakte Kraftwerk für autarke und nachhaltige Stromversorgung auf großer und kleiner Tour. Per Dynamo wird das K-Werk beim Fahren aufgeladen und hat eine Kapazität von 4.900mAh. Es liefert 1,9 A bei 7,2 V DC über den Lichtabgang oder 5 V DC über den USB-Anschluss. Top: Aufladen und Stromabgabe sind gleichzeitig möglich.

- 7,2V, 4900mAh Akkupack
- USB-Anschluss
- Stabile, schwankungsarme Leistungsabgabe
- spritz- und regenwasserdicht
- Akku-Kapazitätsanzeige
- Befestigung mit Klettband, z. B. am Rahmen



KOMBI-TIPP: IQ-XM Speed



Typ 168 speed

Der Busch + Müller-Akku-Fernlicht-Scheinwerfer IQ-XM Speed, der bis zu 170 Lux liefert, kann mit dem K-Werk betrieben werden. Eine unschlagbare Kombi für Rennrad-, MTB- und Gravel-Abenteurer.

ZUKUNFT SICHERN

WIR HEISSEN UNSERE DREI NEUEN AZUBIS WILLKOMMEN

Tom Schechtel:

Ausbildung zum Mechatroniker

Anastasia Krasnokutski:

Ausbildung zur Fachlageristin

Dominik Kartal:

Ausbildung zum Werkzeugmechaniker



BU: Dominik, Anastasia und Tom mit Guido Müller

DARUM BILDEN WIR AUS

Ausbildung war für uns schon immer eine Herzensangelegenheit, denn ohne eine gute Ausbildung gibt es auch keine guten Fachkräfte. Und das nicht erst, seitdem der Fachkräftemangel in aller Munde ist. Wir haben als Ausbildungsbetrieb die große Chance, jungen Menschen eine hochwertige Ausbildung zu ermöglichen und sie durch unsere gelebten Werte früh an unser Unternehmen zu binden. Auch übertragen wir so unser Know-how auf die nächste Generation.

Wir sehen es aber auch als unsere unternehmerische Verantwortung an, Teil des dualen Ausbildungssystem zu sein. So geben wir jungen Menschen in unserer Region Chancen und gleichzeitig tragen wir dazu bei, den Wirtschaftsstandort zu sichern.

Nicht uneigennützig streben wir die Übernahme unserer Auszubildenden an. Genauso, wie wir es vor 39 Jahren bei unserem jetzt dienstältesten Mitarbeiter, Matthias Drygalla, getan haben.

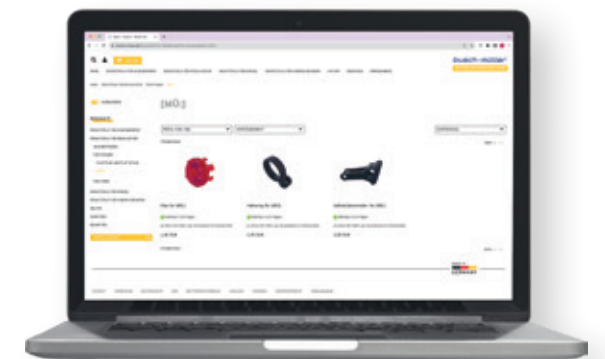
Guido Müller

BUMM-SHOP.DE

ONLINESHOP

Schon entdeckt? In unserem Shop können viele Zubehör- und Ersatzteile unkompliziert bestellt werden. Der Versand erfolgt innerhalb weniger Tage. Bezahlt wird über PayPal, auch ohne eigenes PayPal-Konto, mit Kreditkarte oder Sepa-Lastschrift.

Zum Shop geht es auf bumm.de



KUNDEN BEGEISTERN!

Gemeinsam für besseres Licht am Fahrrad.
Setzen Sie mit unseren POS-Lösungen Beleuchtung
am POS ins richtige Licht.

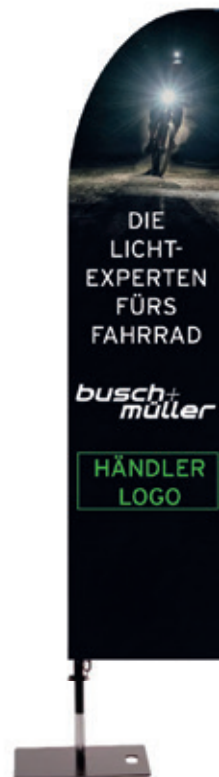
BEACHFLAG

Jetzt bestellen - Beachflag mit Ihrem Logo

Ideal für draußen und drinnen. In 2,68m oder 4,60m Höhe
mit Ständer erhältlich. Kostenlos bei einer Bestellung von:

- 5 × IXON Rock, Akkuscheinwerfer **oder**
- 6 × IQ-XS friendly E-Bike Scheinwerfer **oder**
- 7 × IQ-XS friendly Dynamo-Scheinwerfer

Alternativ können die Beachflags auch für je 99 Euro
bei Ihrem Busch + Müller-Ansprechpartner bestellt werden.
Abrechnung und Lieferung erfolgt über Ihren Großhändler.



LEVAL®

Kurvenlicht-Assistent live erleben.

Mit dem neuen LEVAL-Präsentor kann die Funktionsweise des Kurvenlicht-Assistenten spielerisch erlebt werden: Lenker aufnehmen, Kurvenfahrt simulieren und Scheinwerfer am LEVAL bei der Funktion beobachten. Stehend oder für Wandmontage geeignet.

SOFORT VERFÜGBAR!



BREX®

NEU: JETZT AUCH IN ENGLISCHER SPRACHE!

Klein. Kompakt. Auffällig.

Dieser Präsentor simuliert vollautomatisch die drei Leuchtstufen der BREX-Technologie: Normale Fahrt, Bremsen und Notbremsen. Durch seine geringen Ausmaße perfekt für jeden Verkaufstresen geeignet.

SOFORT VERFÜGBAR!

follow us   