

MADE IN



GERMANY



NEUHEITEN & HIGHLIGHTS 2025

busch+müller

A close-up photograph of a black e-bike headlight. The headlight is positioned at the top left, and a series of white, curved lines emanate from its lens, curving downwards and to the right across the frame. The background is solid black.

NEU

Briq-XL[®]

**MIT DIGITALEM KURVENLICHT:
WELTNEUHEIT FÜR E-BIKES**

MACHT DIE STRAÙE ZUR BÜHNE DER NACHT

DER NEUE BRIQ-XL E-BIKE-SCHEINWERFER IST EIN ECHTER GAMECHANGER

Mit imposanter Lichttechnik, verpackt in einem genialen Aluminiumgehäuse, wirft er einen unvergleichlich breiten und homogenen Lichtteppich auf die Straße. Dieser passt sich durch integriertes digitales Kurvenlicht dynamisch an die Fahrsituation an.



Aluminiumgehäuse mit Design-Kühlkörper



Bluetooth mit App-Anbindung

Anzeige-LEDs für Fernlicht-/
Kurvenlicht- und Bluetooth

Bluetooth-Taster



DIGITALES KURVENLICHT

Der Briq-XL-Scheinwerfer revolutioniert E-Bikes mit digitalem Kurvenlicht. Das Kurvenlicht schaltet sich je nach Lenkereinschlag und Neigungswinkel des Fahrrades sequenziell zu und sorgt für brillante Ausleuchtung der Kurven. Gleichzeitig wird das Licht an der Kurvenaußenseite verringert, um den Gegenverkehr nicht zu blenden. Weltneuheit.

ALUMINIUMGEHÄUSE

Der Briq-XL verfügt über ein großes, hochwertiges und funktionales Gehäuse aus Aluminium. Der perfekte Schutz für das Innenleben des Scheinwerfers. Drei Lichtöffnungen zu jeder Seite sorgen für hohe seitliche Sichtbarkeit. Die stilprägende Formensprache der Briq-Serie verleiht jedem Bike das besondere Extra, wobei die dynamisch angeordneten Kühlrippen gleichzeitig für ausreichend Kühlung sorgen. Auf der Rückseite im Sichtfeld des Fahrers sind die Anzeige-LEDs für Fern- und Kurvenlicht sowie Bluetooth integriert.

SMARTE LICHTTECHNIK

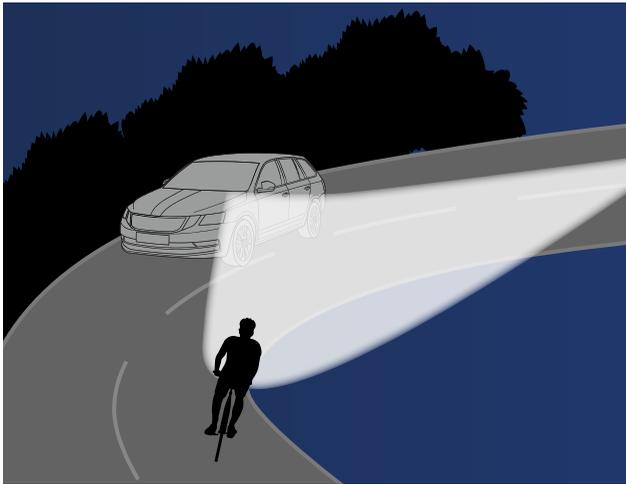
Der Briq-XL-Scheinwerfer bringt einen großflächigen Reflektor und seine LED-Phalanx mit smarter Steuerungselektronik zusammen. Das ermöglicht nicht nur eine neue Dimension des Fahrradlichts mit scharfer Hell-Dunkel-Grenze, sondern auch eine hohe Energieeffizienz und Langlebigkeit. Fernlicht und vier Leuchtmodi können mit dem ergonomischen Lenkertaster intuitiv gesteuert werden.

APP-ANBINDUNG

Der Briq-XL-Scheinwerfer kann per Bluetooth mit der Busch+Müller-App gekoppelt werden, um das Lichtfeld anzupassen. Neben drei vorinstallierten Modi, City, Road und Offroad, können unter „Mein Modus“ Merkmale wie Ablend-Fernlicht-Verlauf, Tagfahrlicht, Leuchtbreite und -weite individuell eingestellt werden. Bis zu vier Modi (zwei je Taster) lassen sich mit der App auf den Bluetooth-Lenkertaster konfigurieren.



DIGITALES KURVENLICHT IM VERGLEICH

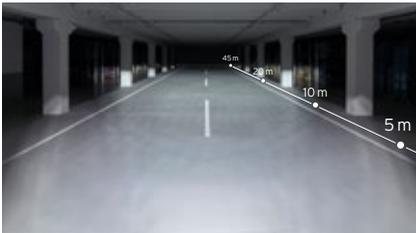


Briq-XL: Scheinwerfer mit digitalem Kurvenlicht



Scheinwerfer ohne Kurvenlicht

GROßARTIGE LICHTLEISTUNG, DIE MAßSTÄBE SETZT



Briq-XL Abblendlicht



Briq-XL Fernlicht breit



Briq-XL Fernlicht weit

DATEN UND FAKTEN

- Nahfeldausleuchtung, aktiv und klar
- 150-220 Lux - fast überall im Bereich der Hell-Dunkel-Grenze
- 2.000-8.500 Lumen
- Design-Tagfahrlicht, mit Lichtsensor gesteuert
- Kontroll-LEDs für Fernlicht, Kurvenlicht, Bluetooth
- Gewicht 320 g
- Wasserdicht nach IP67
- 16-60 Watt Leistungsaufnahme
- Abmessung L/B/H: 74/94/64 mm



KURVENLICHT
DIGITAL, VOLLAUTOMATISCH
UND SEQUENZIELL

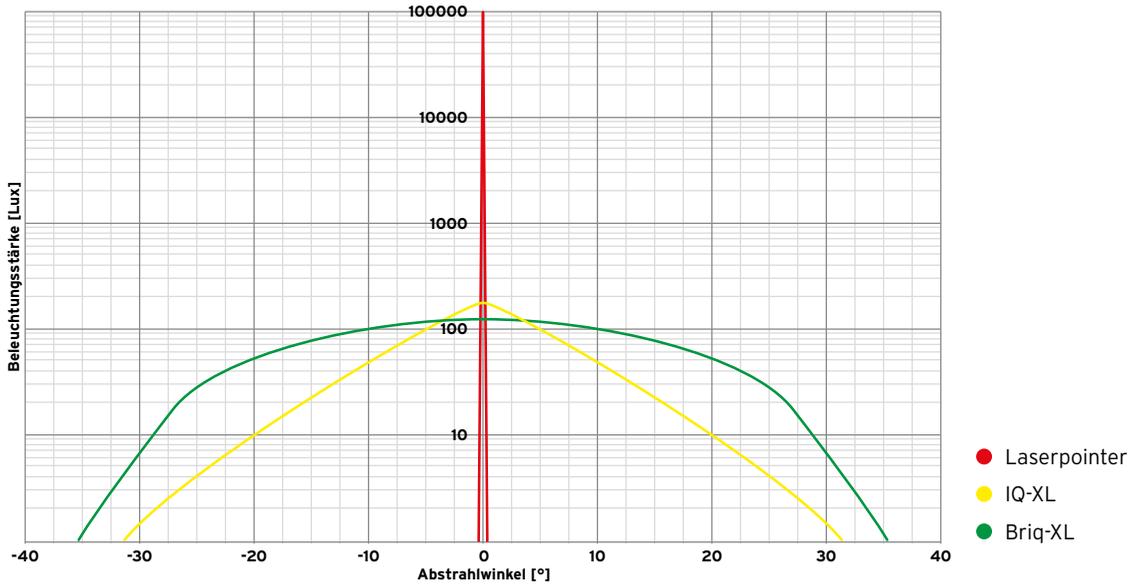
BIS ZU
8.500 LUMEN
TAGHELLES LICHTERLEBNIS

APP-ANBINDUNG
DRAHTLOS MIT BLUETOOTH

LUX UND LUMEN

Neben einer hohen Lux-Zahl ist auch eine gleichmäßig helle Lichtverteilung wichtig. Eine hohe Lux-Zahl an einer Stelle ist nicht immer aussagekräftig. So hat z. B. ein Laserpointer über 100.000 Lux, ist aber ungeeignet zum Fahrradfahren. Der Briq-XL leistet 150 Lux, aber nicht nur an einer Stelle, sondern fast über

die gesamte Breite entlang der Hell-Dunkel-Grenze. Er verteilt je nach zur Verfügung stehender Energie 2.000-8.500 Lumen auf der Straße. Dadurch erhält sein Lichtfeld diese überzeugende Qualität und toppt nochmals deutlich das schon gute Lichtfeld des IQ-XL, der 800-2.500 Lumen verteilt.



Briq[®]-S Premium

110 LUX

MEHR POWER IM KLEINEN LICHTBAUSTEIN FÜR E-BIKES.

Der neue kräftige Bruder des beliebten Briq-S überzeugt mit einer breiten und äußerst gleichmäßigen Ausleuchtung der Fahrbahn. In der Premium-Variante steckt Lichttechnik, die deutlich leistungsstärker und effizienter ist, daher auch der massive Kühlkörper aus Aluminium.

- 110 Lux
- Tagfahr-LEDs
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Hell/Dunkel-Sensor
- 9-15 V Gleichspannung
- Für alle gängigen Antriebe, wie Bosch, Brose und Shimano
- Erhältlich mit Stecker für BOSCH-Systeme

Verfügbarkeit: Dunkelsaison 2024/25



NEU



IQ-XL Highbeam

☰ 300 LUX ☰ + 250 LUX

DER HELLSTE SCHEINWERFER MIT FERNLICHTFUNKTION

300 Lux im Abblend-Modus. Weit, breit und homogen leuchtet das Großflächen-Lichtfeld bis zur exakten Hell-Dunkel-Grenze. Durch einen Druck auf den Lenkertaster werden Grenzen gesprengt: Mit 250 Lux zusätzlich strahlt das Fernlicht noch breiter, höher und weiter.

- 300 Lux + 250 Lux Fernlicht
- Großflächen-Lichtfeld
- Tagfahrlicht mit Sensor-Automatik
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Standlicht
- Sicherheits-Seitenabstrahlung
- Gehäuse aus Aluminium
- StVZO-zugelassen



E-Bike-Version: Typ 169
Dynamo-Version: Typ 169TSDI



E-BIKE-VERSION

- Für Gleichspannungsbetrieb 11-48 V
- Voraussetzung: mindestens 16 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems
- Exklusiv für Erstausrüster erhältlich: Modelle für schnelle E-Bikes

DYNAMO-VERSION

- Maximale Helligkeit im Abblendlicht ab 25 km/h, im Fernlicht ab 35 km/h
- Fernlichtfunktion schon ab 10 km/h verfügbar
- Erzeugt mit Fernlicht Helligkeiten in bisher unerreichten Dimensionen

Neu - auch mit mattschwarzem Gehäuse, Typ 169M

GEPÄCKTRÄGER-RÜCKLICHT

Kite[®]

EXTRA FLACH MIT INNOVATIVER STREIFENLICHTTECHNIK

Das Gepäckträgerrücklicht für E-Bikes überzeugt durch Design und hohe Signalwirkung. Die Form schließt harmonisch an den Seiten des Gepäckträgers ab. Für noch mehr Sicherheit: Bei der Version mit BREX-Technologie verfügt das Rücklicht zusätzlich über eine sensorgesteuerte Bremslicht- und Notbremslichtfunktion.

- Einzigartig flaches Design
- Homogener, weit sichtbarer Lichtstreifen
- Trianguläre seitliche Licht-Abstrahlung
- Seitlich sehr gut sichtbar
- Gepäckträgermontage 50 mm
- Für Gleichspannungsbetrieb 5-15 V

VERSION MIT BREX-TECHNOLOGIE

- Mit Bremslicht- und Notbremslichtfunktion
- Für Gleichspannungsbetrieb 6-48 V



Typ 534022KSB

Core 2

 70 LUX

DER NEUE IXON CORE 2. MEHR LICHT, MEHR SICHT.

Der Nachfolger des beliebten Akkuscheinwerfers IXON CORE überzeugt mit neuer Lichttechnologie und dynamischer Formgebung. Die neue Dimension der Lichtfeld-Qualität und die beispiellose Fernausleuchtung suchen in dieser Preisklasse ihresgleichen.

- 70 Lux
- Hervorragende Fernausleuchtung
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Kapazitätsindikator
- 3 Leuchtstufen:
 - High-Power-Modus: 70 Lux (2,5 Stunden)
 - Mid-Power-Modus: 35 Lux (6,5 Stunden)
 - Low-Power-Modus: 15 Lux (18 Stunden)
- Schnellladefunktion per USB-C
- Powerbankfunktion
- Bruchsicheres Glas
- Integrierter Lithium-Akku (austauschbar)



Verfügbarkeit: Dunkelsaison 2024/2025



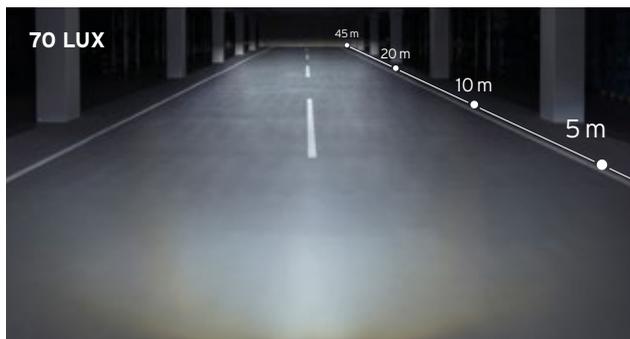
Halter zur hängenden
Montage erhältlich.



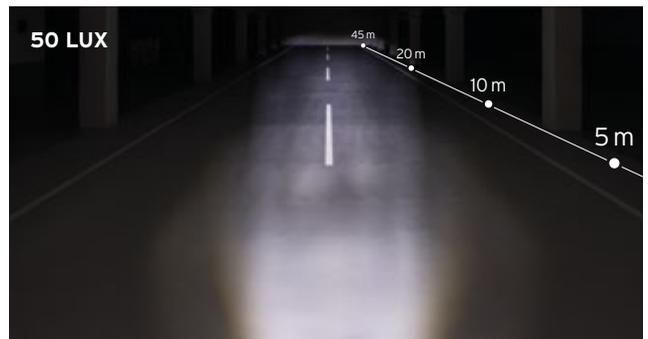
im Lieferumfang:
Universalhalter bis 35 mm
Lenkerdurchmesser



VERGLEICH IXON CORE 2 MIT IXON CORE.



NEU: IXON Core 2



ALT: IXON Core

ENDLICH: BLINKER FÜR ALLE BIKES SIND NUN ERLAUBT

Mit dem neuen TURNTEC E-Bike-Blinker wird der Komfort und insbesondere die Sicherheit beim Fahren spürbar erhöht. Handzeichen beim Abbiegen oder beim Spurwechsel entfallen und beide Hände können stets am Lenker bleiben. Auf TURNTEC ist Verlass, denn sollte eine Störung am Blinksystem auftreten, wird diese unmittelbar am Taster angezeigt.

- Erleichterung beim Abbiegen
- Immer zwei Hände am Lenker
- Vier Blinker: zwei vorn, zwei hinten
- Ausfallerkennung, wenn ein Blinker defekt oder nicht richtig eingesteckt ist
- Komfortblinken: Antippen = mehrmals blinken
- Länger drücken: Blinken 5 Minuten oder bis erneut gedrückt wird
- Ergonomischer Funktionstaster
- Diverse Kabelbäume erhältlich
- Zugelassen nach StVZO und UN-Regelungen

EINFACHE BEDIENUNG MIT FUNKTIONSTASTER

Mit dem Daumen wird der Taster am Lenker intuitiv bedient. Durch kurzes Antippen wird die Komfortfunktion aktiviert. Der Blinker schaltet dann nach mehrmaligem Blinken automatisch aus. Wird der Taster länger gedrückt, wird 5 Minuten geblinkt oder so lange, bis durch erneutes Drücken der Blinker deaktiviert wird.

Blinker hinten



Taster am Lenker

Blinker vorne



Zum Produkt
auf bumm.de



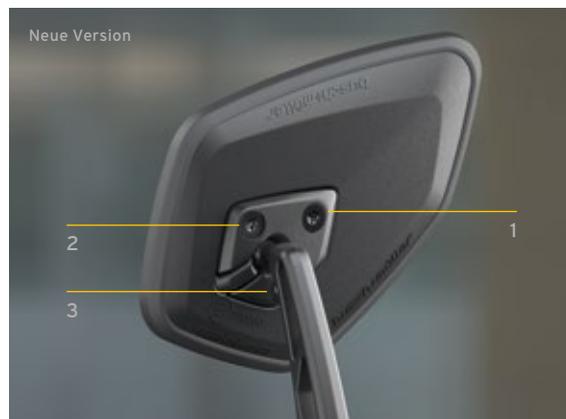


Cycle Star® E

FÜR SCHNELLE E-BIKES ZUGELASSEN

Die fünfeckige Form macht den Spiegel nicht nur zur Stilikone, sondern ermöglicht auch eine besonders große Spiegelfläche. Dadurch wird beim Blick in den Rückspiegel ein sehr breites Spiegelbild sichtbar und die Gesamtsituation ist deutlich zu erkennen. Prüfzeichen E für schnelle E-Bikes. Auch für 25-km/h-Pedelecs und Fahrräder erlaubt.

Als Running Change wird die Befestigung des Kugelgelenks auf der Rückseite zukünftig aus einem Teil gefertigt. Dadurch lässt sich die Verbindung bei Bedarf fester oder lockerer einstellen. Die alte zweiteilige Befestigung kann durch die neue Befestigungsplatte ersetzt werden. Hierzu ist es nur wichtig, die Schrauben in der richtigen Reihenfolge 1-2-3 anzuziehen.



312Z

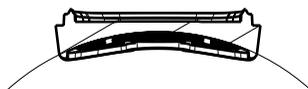
HECK-RÜCKSTRAHLER FÜR SCHUTZBLECHE

Der beliebte Rückstrahler mit Prüfzeichen D (Z-Rückstrahler) ist ab sofort auch mit planer Rückseite für flache Schutzbleche erhältlich.

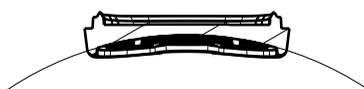
- Neu mit planer Rückseite für flache Schutzbleche (Art.-Nr. 312ZB0)
- Rückseite mit 30 mm (Art.-Nr. 312Z30) oder 43 mm (Art.-Nr. 312Z43) Radius, je nach Wölbung des Schutzblechs
- Prüfzeichen D, E
- Zum Anschrauben oder Aufkleben
- Zur Montage mit 15° Neigung



Typ 312Z



30 mm Radius



43 mm Radius



flaches Schutzblech

GELEBTE ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT BEI BUSCH+MÜLLER

NEU PV-ANLAGE

Ein weiterer Baustein für gelebte Nachhaltigkeit ist die neue Photovoltaik-Anlage auf dem Dach der Produktionshallen. Mit den 330 Modulen produzieren wir grünen Strom direkt vor Ort.

MADE IN

 **GERMANY**

Das nehmen wir ernst. Forschung und Entwicklung, Licht- und Produktdesign, Produktion und Endmontage, Marketing und Vertrieb, Lager und Versand, Service und Verwaltung – all das erledigen wir am Unternehmenssitz in Meinerzhagen im Sauerland.



BERUFSAUSBILDUNG BEI BUSCH+MÜLLER

Anlässlich der Woche der Ausbildung trafen sich der Meinerzhagener Bürgermeister Jan Nesselrath und Arbeitsvermittlerin Britta Holthaus-Kleiner mit Busch+Müller-Geschäftsführer Guido Müller, Ausbildungsbeauftragter Florian Lange, die ehemalige Auszubildende Johanna Jarms und die derzeitige Auszubildende Ina Dörner vor Ort bei Busch+Müller.

Bei dem Gespräch wurde deutlich, dass immer mehr Frauen in sogenannten traditionellen Männerberufen arbeiten. Busch+Müller ist da keine Ausnahme: Von den derzeit fünf Auszubildenden sind drei weiblich. Über die positiven Auswirkungen auf Arbeitsatmosphäre und -ergebnisse sowie das Plus an Innovationskraft waren sich alle einig.



Zur Woche der Ausbildung: Bürgermeister Jan Nesselrath (2. v.l.) und Arbeitsvermittlerin Britta Holthaus-Kleiner (1.v.r.) vor Ort bei Busch+Müller.

3 VON 5

AUSZUBILDENDEN SIND WEIBLICH



FRIENDLY DAS KONZEPT FÜR NACHHALTIGKEIT VON BUSCH+MÜLLER

