

Briq-XL von Busch+Müller: Vorstoß in eine neue Dimension – mit digitalem Kurvenlicht

MADE IN



Wer den **Briq-XL** von Busch+Müller erstmals einschaltet, erblickt eine neue Dimension des Fahrradlichts und hinterfragt alle bisher gesehenen Leuchtkegel.

Ein perfekter Fahrradscheinwerfer – so die Theorie – hätte eine gleichmäßig hell ausgeleuchtete Fahrbahn mit einer vollkommen waagerechten Hell-Dunkel-Grenze. **Briq-XL ist der entscheidende Technik-Sprung**, der einer solchen idealen Lichtverteilung so nahe kommt wie zuvor kein anderer Scheinwerfer. Er schafft das, indem er einen groß- und vielfächigen Reflektor und seine LED-Phalanx mit effizientester Elektronik zusammenbringt.



Die Lux-Zahl? 150. Und das nicht bloß an der hellsten Stelle, sondern fast überall in dem ungekannnt breiten, weiten und gleichmäßigen Lichtfeld unterhalb einer glasklaren Hell/Dunkel-Grenze. Sicher könnte man das Licht des Scheinwerfers eng bündeln – wie bei einem Laserpointer – und dann von einer Lichtausbeute von unfassbaren 100.000 Lux sprechen, doch mit einem Laserpointer möchte niemand Fahrrad fahren. Daran zeigt sich, wie man das Flächenlicht des **Briq-XL** mit traditionellen Zahlenwerten nicht fassen kann. Das menschliche Auge sieht in dem von bis zu 8000 Lumen angefüllten Lichtteppich kein Fahrradlicht mehr, sondern blickt stattdessen in den Tag – dort, wo eigentlich Nacht ist.

Bei der ersten Lenkbewegung kommt die nächste Erleuchtung, denn das Lichtfeld wandelt sich. **Digitales Kurvenlicht** wird je nach Lenkeinschlag sequenziell zugeschaltet und hält den Lichthorizont zu jeder Zeit perfekt waagrecht. Anstatt wie gewohnt die Leuchtweite beim Einschlagen zur Kurveninnenseite drastisch zu verkürzen, leuchtet der **Briq-XL** automatisch die Abbiegung so brillant aus wie Momente zuvor noch die gerade Strecke. An der Kurvenaußenseite wird das Licht zeitgleich dort zurückgefahren, wo sonst der Gegenverkehr durch eine angehobene Lichtaußenkante geblendet würde.

busch+müller

Mehr Licht-Komfort: Ein Druck auf den Lenkertaster des **Briq-XL** aktiviert das weit strahlende Fernlicht. Jeweils drei Lichtöffnungen links und rechts setzen markante Design-Akzente und sorgen für beste, seitliche Sichtbarkeit. Montiert wird der Scheinwerfer am Lenker mit einem äußerst robusten, einarmigen Metallhalter. Weil dieser auch um 180° versetzt am Scheinwerfer andocken kann, ist stehende Montage ebenso möglich wie hängend unterm Lenker.

Der finale Clou des neuen Flaggschiffs: Eine per Bluetooth mit dem Scheinwerfer gekoppelte **App** öffnet zahllose Möglichkeiten, das Licht des **Briq-XL** zu kontrollieren. Vorgefertigte Modi wie City, Road oder Offroad sind an unterschiedliche Bedingungen angepasst und unter „Mein Modus“ lassen sich Merkmale wie u.a. Abblend-Fernlicht-Verlauf, Tagfahrlicht, Leuchtbreite und -weite individuell programmieren.

Fakten:

- Neue Dimension Flächenlicht – 150 Lux, so weit, breit und gleichmäßig wie nie zuvor
- Digitales, vollautomatisches und sequenzielles Kurvenlicht
- Fernlicht, bedienbar per Lenkertaster
- Smartphone-App adaptiert das Lichtfeld individuell
- Für E-Bikes, Leistungsaufnahme 16-60 W

Briq-XL, Typ 156

Unverbindliche Preisempfehlung: 450 €

Verfügbarkeit: Dunkelsaison 2024/25.

Briq-S Premium: Kompaktes Kraftpaket von Busch+Müller

Erst im Herbst 2023 stellte Busch+Müller Briq-S vor – einen Scheinwerfer, dessen ungewöhnliches Quader-Design und sein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis sich so rasch etablierten, dass die junge Scheinwerfer-Familie in dieser Saison gleich zwei neue Mitglieder bekommt. Eines davon ist der **Briq-S Premium**.

110 Lux leistet das Kraftpaket, mit einer sehr breiten und völlig gleichmäßigen Ausleuchtung der Fahrbahn. Zusätzlich zum markant breiten Reflektor steckt in der neuen Premium-Variante eine Lichttechnik, die deutlich leistungsstärker und effizienter ist als die des Basismodells. Passend dazu verfügt der ultrakompakte Licht-Baustein **Briq-S Premium** über einen Kühlkörper aus Aluminium.

Serienmäßige Sicherheit bieten zudem die vollautomatischen, sensorgesteuerten Tagfahr-LEDs.

Briq-S Premium gibt es exklusiv für E-Bikes.

Fakten:

- 110 Lux
- Sehr breites und gleichmäßiges Lichtbild
- Leistungsstarke Premium-Variante des kompakten Briq-S
- Für E-Bikes
- Geeignet für Gleichspannung 9-15 V

Briq-S Premium, Typ 1532

Unverbindliche Preisempfehlung: 59,90 €

Verfügbarkeit: Dunkelsaison 2024/25.

MADE IN



GERMANY



busch+müller

Core 2: Akku-Scheinwerfer der nächsten Generation von Busch+Müller

Core 2, der neue Akku-Scheinwerfer von Busch+Müller, trägt einen Namen, der Kennerinnen und Kennern von hervorragendem Fahrradlicht bestens vertraut ist. Core, der beliebte und vielfach ausgezeichnete Bestseller der Meinerzhagener Licht-Spezialisten, bekommt mit Core 2 einen machtvollen Nachfolger. Dank seiner silbernen Edelstahloptik und der umlaufenden, stoßschützenden Weichkomponente erkennt man sofort seine Wurzeln – und doch ist seine dynamisch angepasste Form zukunftsweisend.

Die neuartige Lichttechnologie des **Core 2** leuchtet die Fahrbahn mit satten 70 Lux gleichmäßig und breit aus – vor allem aber bietet sie eine beispiellose Fernausleuchtung, die insbesondere das Sicherheitsgefühl von Schnellfahrenden maximiert, bei gleichzeitiger Einhaltung der Blendfreiheit für den Gegenverkehr. **Core 2** bietet eine neue Dimension der Lichtfeld-Qualität, die man in dieser Form bislang nur zwei Preisklassen weiter oben kannte.

In der höchsten von drei Helligkeitsstufen, welche ebenso wie die Akku-Kapazität bestens sichtbar von blauen LEDs angezeigt werden, leuchtet der **Core 2** ganze 2,5 Stunden und regelt anschließend für weitere 2,5 Stunden in niedrigere Leuchtkraft herunter, um einen wohlbehaltenen Heimweg zu garantieren. Im niedrigsten Modus bietet der Scheinwerfer ca. 15 Lux für über 18 Stunden.

Per USB-C und über das mitgelieferte Schnelllade-Netzteil wird **Core 2** in nur 1,5 Stunden voll geladen. Unterwegs kann derselbe USB-C-Anschluss mit Geräten von Drittanbietern verbunden werden. Zudem kann der Core zusätzlich als tragbare Powerbank verwendet werden, um diese aufzuladen – der perfekte Scheinwerfer für das Bikepacking.

Core 2 ist friendly und folgt dem Nachhaltigkeitskonzept von Busch + Müller, denn gemäß neuester Verordnungen ist der Lithium-Akku austauschbar.

MADE IN



GERMANY



busch+müller

Fakten:

- 70 Lux
- Hervorragende Fernausleuchtung
- Drei Leuchtstufen
- Nachfolger des beliebten Akkuscheinwerfers Core
- Powerbank-Funktion
- Schnellladen per USB-C
- friendly: austauschbarer Lithium-Akku

Core 2, Typ 181

Unverbindliche Preisempfehlung: 69,95 €

Verfügbarkeit: Dunkelsaison 2024/25.

TURNTEC VON BUSCH + MÜLLER

DAS BLINKERSYSTEM FÜR

E-BIKES und Fahrräder

Halsbrecherische Handzeichenmanöver gehören endlich der Vergangenheit an, denn mit **TURNTEC** von Busch + Müller, dem Blinker, können Radfahrende beim Abbiegen stets beide Hände sicher am Lenker lassen.

MADE
IN

GERMANY

Ganz wie bei motorisierten Zweirädern signalisieren die vier kompakten **TURNTEC**-Blinker-Einheiten bestens sichtbar jeden Abbiegevorgang. Dabei werden die beiden vorderen Blinker unterm Lenker montiert, während die hinteren seitlich am Gepäckträger in Rücklichtnähe angebracht werden können.

Ebenfalls am Lenker und im ständigen, problemlosen Zugriff des Radfahrenden: Der ergonomische Bedien-Wipptaster LINKS/ RECHTS. Durch kurzes Antippen wird die Komfortfunktion aktiviert. Der Blinker schaltet dann nach mehrmaligem Blinken automatisch aus. Wird der Taster länger gedrückt, wird 5 Minuten geblinkt oder so lange, bis durch erneutes Drücken der Blinker deaktiviert wird. Die Signal- und Stromverbindungen zwischen Taster, Blinker-Einheiten und E-Bike-Akku werden über einen praktisch verlegbaren Kabelbaum hergestellt.

TURNTEC ist ein entscheidender Sicherheitsgewinn für jedes E-Bike und ein Feature, auf das Radfahrende lange gewartet haben. **TURNTEC** ist für alle E-Bikes, Pedelecs und Fahrrädern mit passendem Akku geeignet und ermöglicht so ein erheblich angenehmeres Abbiegen.

Neu: Mit der aktuellen Gesetzesänderung darf **TURNTEC** jetzt an allen Fahrrädern und E-Bikes verbaut werden.

Fakten:

- Blinkersystem für E-Bikes und Fahrräder mit passendem Akku
- Vier Blinkeinheiten
- Lenker-Bedientaster
- Stromversorgung und Signalverbindung via Kabelbaum
- Für E-Bike-Akkus 12 - 48 V
- Zugelassen nach StVZO

TURNTEC, Typ 680

Unverbindliche Preisempfehlung: ab 199,90 €

Verfügbar

busch+müller