

Funktion:

Dieses Diodenrücklicht (Art.-Nr. 330ALK) für die Schutzblechmontage ist mit einer superhellen roten LED versehen, die für Fahrt- und Standlicht leuchtet. Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Gold-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit wird die Energie an die LED abgegeben. Die Leuchtkraft ist in den ersten Minuten der Standzeit besonders hoch. Die Abschaltung des Standlichts erfolgt automatisch nach ca. 4 Minuten. Sobald ein Stromimpuls vom Dynamo gegeben wird, läuft der nächste Standlichtzyklus ab.

Wartung:

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät. Völlige Entladung des Kondensators bringt auch auf Jahre im Normalgebrauch keine Schädigung.

Funktion:

Dieses Diodenrücklicht (Art.-Nr. 330ALK) für die Schutzblechmontage ist mit einer superhellen roten LED versehen, die für Fahrt- und Standlicht leuchtet. Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Gold-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit wird die Energie an die LED abgegeben. Die Leuchtkraft ist in den ersten Minuten der Standzeit besonders hoch. Die Abschaltung des Standlichts erfolgt automatisch nach ca. 4 Minuten. Sobald ein Stromimpuls vom Dynamo gegeben wird, läuft der nächste Standlichtzyklus ab.

Wartung:

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät. Völlige Entladung des Kondensators bringt auch auf Jahre im Normalgebrauch keine Schädigung.

Funktion:

Dieses Diodenrücklicht (Art.-Nr. 330ALK) für die Schutzblechmontage ist mit einer superhellen roten LED versehen, die für Fahrt- und Standlicht leuchtet. Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Gold-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit wird die Energie an die LED abgegeben. Die Leuchtkraft ist in den ersten Minuten der Standzeit besonders hoch. Die Abschaltung des Standlichts erfolgt automatisch nach ca. 4 Minuten. Sobald ein Stromimpuls vom Dynamo gegeben wird, läuft der nächste Standlichtzyklus ab.

Wartung:

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät. Völlige Entladung des Kondensators bringt auch auf Jahre im Normalgebrauch keine Schädigung.

Funktion:

Dieses Diodenrücklicht (Art.-Nr. 330ALK) für die Schutzblechmontage ist mit einer superhellen roten LED versehen, die für Fahrt- und Standlicht leuchtet. Eine elektronische Regeleinrichtung sorgt dafür, dass während der Fahrt ein geringer Teil der Energie, die der Dynamo liefert, in einem Kondensator (Super-Gold-Cap) gespeichert wird. Der Kondensator ist bereits nach ca. 3 Minuten bei einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 20 km/h voll geladen. Bei langsamer Fahrt und während der Standzeit wird die Energie an die LED abgegeben. Die Leuchtkraft ist in den ersten Minuten der Standzeit besonders hoch. Die Abschaltung des Standlichts erfolgt automatisch nach ca. 4 Minuten. Sobald ein Stromimpuls vom Dynamo gegeben wird, läuft der nächste Standlichtzyklus ab.

Wartung:

Keine. Immer betriebsbereit. Kein Aufladen über Netzgerät. Völlige Entladung des Kondensators bringt auch auf Jahre im Normalgebrauch keine Schädigung.