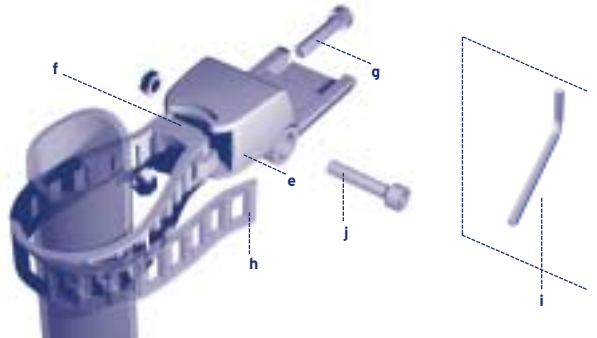
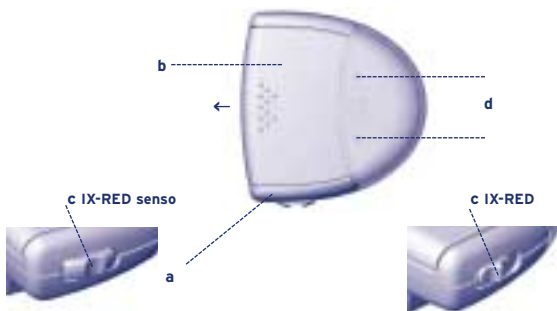




**Skizze 1** **Skizze 2**



**2. Funktion** **3. IX-RED senso**

- a - Rücklichtgehäuse
- b - Batteriefachdeckel
- c - Schalter (EIN-/AUS-Schalter beim "IX-RED" bzw. EIN/AUS/SENSOR-Dreifachschalter (Wippe) beim "IX-RED senso")
- d - Leuchteinheit mit grüner LED zur Anzeige des erforderlichen Batteriewechsels
- e - Spanngehäuse einschl. montiertem Adapter (zur Aufnahme des Rücklichts)
- f - Spannanker mit eingesetzter Sechskantmutter

- g - Spanschraube
  - h - Spannketten zum Einhängen an Spannanker (h)
  - i - Innensechskantschlüssel 3 mm für Schrauben (g) und (j)
  - j - Justierschraube für Neigungswinkel des Rücklichts
- Skizze 2 zeigt den Spannanker (h) mit eingehängter Spannketten (h)

Wenn Sie das besonders hochwertige und komfortable Batterie-Diodenrücklicht "IX-RED senso" besitzen, beachten Sie bitte, dass dieses Modell mit einem Bewegungs- und Hell-Dunkel-Sensor ausgestattet ist. Der dreistufige Schalter (Wippe) ermöglicht folgende Schaltstellungen:

"0": Das Rücklicht leuchtet nicht, es ist ausgeschaltet.  
 "1": Das Rücklicht leuchtet dauernd.  
 "S": Der Hell-Dunkel-Sensor

sowie der Bewegungssensor sorgen dafür, dass sich das Rücklicht bei Dämmerungsbeginn und Dunkelheit sowie gleichzeitiger Bewegung automatisch einschaltet. Im Stand leuchtet das Rücklicht mindestens 4 Minuten nach. Der 4-Minuten-Zyklus beginnt auch mit der erstmaligen Positionierung des Schalters in die "S"-Stellung.

**4. Montage- und Bedienungsanleitung**

Zur Montage des Rücklichts lösen Sie bitte die Spanschraube (g) komplett von dem Spannanker (h), so dass Sie die Spannketten (h) mit der glatten Seite um das entsprechende Rohr legen können. Dann wird die zweite Seite der Spannketten in den freien Haken des Spannankers eingelegt, das überstehende Ende in Höhe einer Querstrebe abgeschnitten. Nun drücken Sie den Spannanker in das Spanngehäuse (e) und drehen mit der Spanschraube (g) das Befestigungsteil so fest, dass es nicht mehr verrutschen kann.

Jetzt stecken Sie das Rücklicht (nachdem die beiden Batterien in der im Gehäuse markierten Richtung eingelegt wurden) auf den Adapter, bis es automatisch einrastet. Richten Sie das Rücklicht durch leichtes Lösen der Justierschraube (j) gerade (parallel zur Fahrbahn) aus und ziehen Sie die Schraube wieder fest. Das Rücklicht lässt sich mit einem Handgriff durch Drücken des Tasters auf der Unterseite des Gehäuses leicht abziehen und (in der Hosentasche) mitnehmen.

Achten Sie bitte darauf, dass die Schaltstellung bei nicht erforderlichem Betrieb auf "0" steht.

Das angegebene deutsche Prüfzeichen weist auf die Zulässigkeit des Rücklichts hin. Es darf in Deutschland an Rennrädern mit nicht mehr als 11 kg und an Mountainbikes mit nicht mehr als 13 kg oder als zusätzliches Rücklicht an allen Fahrrädern verwendet werden.

Wenn die Batteriespannung so weit nachlässt, dass die Lichtwerte nach deutscher Vorschrift gerade noch erreicht werden, erlischt die grüne Leuchtdiode in der Leuchteinheit (d). Die Batterien sind zu wechseln bzw. die Akkus aufzuladen. Dazu schieben Sie den Batteriefachdeckel (b) unter Druck in Pfeilrichtung, nehmen den Batterie-/ Akkuwechsel vor und setzen den Deckel wieder ein.