

**Anleitung IQ-XS (167R42TS), Eyc (Typ 160R42/6), Myc (Typ 150R42/6)
Avy (Typ 162R42/6), Upp (Typ 166/42/6) + Dopp (151R42/6), für E-Bikes**

Dieser Scheinwerfer ist ausschließlich zum Anschluss an eine Gleichspannungsquelle von 6 bis 42 V (z. B. an einen E-Bike-Akku) geeignet. Niemals an eine Wechsellspannungsquelle (z. B. an einen Dynamo) anschließen! Aufgrund der komplexen Technik bei E-Bike-Systemen kann keine Kompatibilität mit jedem Modell garantiert werden. Bitte lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten. Wenn Ihr E-Bike über einen Dynamo zur Versorgung der Lichtanlage verfügt, benötigen Sie einen Standard-Dynamoscheinwerfer.

Anschluss Scheinwerfer an E-Bike-Akku

IQ-XS, Eyc, Myc, Upp, Dopp: Zum Anschluss an einen E-Bike-Akku muss das lange innenmontierte Doppelkabel (Schwarze Ader = -, schwarz/weiße Ader = +) verwendet werden. Kabel nicht komplett abschneiden, nur auf erforderliche Länge kürzen.

Avy: Beiliegendes Doppelkabel an die Steckkontakte „in“ anschließen und mit dem E-Bike-Akku verbinden. Polung beachten.

Anschluss Rücklicht am Scheinwerfer

Eyc, Myc: Rücklichtverbindung zum kürzeren, innenmontierten Kabel (Schwarze Ader = -, schwarz/weiße Ader = +) herstellen. Wenn kein Rücklicht verwendet wird, ist das Kabel gegen Kurzschluss zu isolieren.

Avy, Upp, Dopp: Beiliegendes Doppelkabel an die Steckkontakte „out“ anschließen und mit dem Rücklicht verbinden. Polung beachten.

Beim Anschluss eines Rücklichts an den Scheinwerfer können normale 6-V-Dynamorücklichter verwendet werden.

IQ-XS: Kein Rücklichtanschluss am Scheinwerfer. Ein geeignetes E-Bike-Rücklicht muss direkt am E-Bike-Akku angeschlossen werden.

Montage

Lichttechnische Einrichtungen dürfen nicht verdeckt sein. Für die Anbauhöhe des Scheinwerfers sind geltende gesetzliche Vorschriften zu beachten. (In Deutschland zwischen 40 und 1200 cm.) Scheinwerfer am E-Bike mit Halter sicher befestigen und so einstellen, dass der Gegenverkehr nicht geblendet wird. Lichtkegel in etwa 10 m Entfernung auf die Straße ausrichten. Schrauben so fest anziehen, dass der Scheinwerfer sich nicht von selbst verstellt.

Ein Rückstrahler, der bei Bedarf an den Scheinwerfer geclipst werden kann, liegt bei.

Bedienung

Scheinwerfer hat keinen eigenen Schalter – EIN/AUS-Schaltoption nur über das Display oder den Schalter des E-Bikes (wenn das System diese Option bietet).

Verpolungsschutz: Wird der Scheinwerfer versehentlich verpolt angeschlossen, leuchtet er nur nicht, bleibt aber weiterhin funktionstüchtig.

Achtung:

Die Elektronik von Funktacho und Scheinwerfer können einander stören. Eine Reduzierung der Störung erreicht man durch größtmöglichen Abstand zwischen LED-Scheinwerfer und Funktacho, sowie kleinstmöglichen Abstand zwischen Sender und Empfänger des Funktachs.

Bei Ausfall einer LED ist der gesamte Scheinwerfer auszutauschen.

Technische Änderungen vorbehalten.
890088|0520

Busch & Müller KG – Auf dem Bamberg 1, 58540 Meinerzhagen
02354/9156000 – info@bumm.de – www.bumm.de

**Instruction manual IQ-XS (type 167R42TS), Eyc (type 160R42/6),
Myc (type 150R42/6), Avy (type 162R42/6), Upp (type 166/42/6) + Dopp (151R42/6), for e-bikes**

This headlight is suitable only for connecting to a DC power source from 6 to 42 V (e.g. the battery of an e-bike). Never connect it to an AC power source (e.g. a dynamo)!

Due to the complex technology of e-bike systems, we cannot guarantee compatibility with every model. Please ask your retailer for advice.

If your e-bike is equipped with a dynamo to power the light system, a standard dynamo headlight is required.

Connection headlight to e-bike battery

IQ-XS, Eyc, Myc, Upp, Dopp: Connect the long cable coming out of the headlight with the e-bike battery (Black = -, black/white = +). Do not completely cut off the cable – just shorten it to the required length.

Avy: Use the included twin cable to connect the push-on contacts “in” with the e-bike battery. Observe polarity.

Connection rear light to headlight

Eyc, Myc: Connect the short cable coming out of the headlight to the rear light (Black = -, black/white = +). If no rear light is used, the short twin cable has to be insulated sufficiently to prevent a short circuit.

Avy, Upp, Dopp: Use the included twin cable to connect the push-on contacts “out” with the rear light. Observe polarity.

If a rear light is connected directly to the headlight, a regular 6 V dynamo rear light may be used.

IQ-XS: No rear light connection on the headlight. A suitable e-bike rear light must be connected directly to the e-bike battery.

Assembly

Light equipment may not be covered. The mounting height must be in accordance with regulations. Make sure to securely attach the headlamp to the bicycle using the bracket and adjust it in a way to prevent any blinding effect on the oncoming traffic. Align the beam on the road at approx. 10 m distance. Securely attach the headlamp to the bicycle using the bracket. Tighten the screws to prevent unintentional misalignment of the headlamp.

An optional front reflector is included.

Operation

The headlight has no switch of its own – switching it ON/OFF is only possible if the e-bike has a switch or if its display supports this option.

Reverse polarity protection: If the headlight is connected the wrong way around, it just will not shine, however it will stay functional.

Note:

The electronic systems of radio-controlled speedometers and the headlamps may interfere with each other. This interference can be reduced by keeping the largest possible distance between the LED headlamp and the radio-controlled tachometer.

When one LED fails, the entire headlight must be replaced.

Technical modifications reserved.
890088|0520

Busch & Müller KG – Auf dem Bamberg 1, 58540 Meinerzhagen, Germany
02354/9156000 – info@bumm.de – www.bumm.de